

Bezpečnosť na cestách v obci Macov nadovšetko

Niektorí z Vás si možno prečítali na týchto webových stránkach v sekcii <http://www.obecmacov.sk/zo-zivota-nasej-obce/spravne-konania-namety-komentare-iniciativy/> niečo o iniciatíve pani Kukóovej vo vzťahu k bezpečnosti na komunikáciach v obci Macov. A tiež ste si mohli prečítať, akým spôsobom tento námiet vedenie našej obce „spracovalo“ a „vyriešilo“. Možno si myslieť o jej iniciatíve čo chceme, možme mať iné názory na riešenie problému, možme predpokladať, že polícia nebude v takej obci ako je Macov merať pravidelne rýchlosť prechádzajúcich vozidiel, možme navrhovať iné riešenia, než je meranie rýchlosti, možme vytipovať kritické miesta v obci, kde by sa pre bezpečnosť premávky na komunikáciach niečo mohlo urobiť. Ja sám by som bol aspoň za to, aby sa na štátnej ceste od cintorína po hasičskú zbrojnicu obmedzila rýchlosť na 40 km/hod a aby sa z obidvoch strán osadilo informačné meranie rýchlosti. Je tu pomerne neprehľadná zákruta, v najužšom mieste je šírka necelých 6 metrov. To je iste všeko vec názoru, analýzy a diskuzie, ale každopádne by bolo veľmi žiadúce, aby sa vedenie obce **seriózne** vecou zaoberalo. Lebo pani Kukóová má pravdu v tom, že netreba za súčasných okolností, keď počet domov má tendenciu narásť v obci o 100 domov, čakať s opatreniami, než dojde k nejakej nehode.

Novinkou je, že sa problémom zaoberalo aj obecné zastupiteľstvo na schodzi 18.11.2015. V zápisnici je tomu venovaná takmer jedna celá strana. Pán mgr. Ižo vidí jediné východisko v častejšom oslovovaní dopravného inšpektorátu, aby v obci merali rýchlosť. Aby som bol presnejší, žiadne uznesenie, žiadny záver, len kdesi v texte je napísané: „Starostka dodala, že opakovane bude posilať listy na Dopravný inšpektorát a na vedomie to pošle i do Trnavy“. A problém je vyriešený - na macovský spôsob. Takže nič z toho nebude. V rámci tohto bodu sa však prejednával jeden zrejme „omnoho naliehavejší problém“. Išlo totiž o pozemok - cestu vedúcu okolo nehnuteľnosti pani starostky a D. Lánika (súdiac podľa katasterportálu). Pani starostka totiž poznamenala (text zo zápisnice), že „na obecnej ceste, parc. č. 68/17, ktorá sa nachádza v tesnej blízkosti jej domu... sa situácia nezmenila. Autá jazdia po ceste neprimerane rýchlo čím sa veľmi práši, jazdia po nej nákladné autá čím sa znehodnocuje jej dom. Žiadala, aby sa z cesty utvorila „slepá ulica“, čím by sa situácia vyriešila“. Pán Král pani starostku podporil: „je oboznámený s touto problematikou a skutočne sa na ceste jazdí rýchlo a veľmi sa práši, čím je sťažnosť dotknutých občanov opodstatnená.“ Ani slovo o tom, ktorí občania sa sťažovali, ani slovo o tom, akáže je to rýchlosť, ktorú pán Král nameral vozidlám prechádzajúcim po predmetnej komunikácii, ani slovo o tom, koľko nákladných áut po tej ceste prejde, koľko autobusov, koľko osobných áut, atď. za hodinu, za deň. Bolo by to určite veľmi zaujímavé zistenie. Pre tých, ktorí nepoznajú predmetnú komunikáciu, je tu aj fotografia (viďte ďalej). Podotýkam, že táto cesta má podľa katastra dĺžku približne 260 m, široká je cca 7,6 m. Skúsme si teda aj predstaviť akou rýchlosťou možno asi po nej ísť, najma v mieste, kde sa napája na asfaltovú cestu pri dome pani starostky a

zohľadniac pritom kvalitu tejto obecnej komunikácie... A stačilo len „poznamenať“, stačil 1 diskuzný príspevok na podporu tejto poznámky pani starostky, nasledovalo hlasovanie a bolo „vymaľované“. Uznesenie bolo na svete: OZ súhlasí s vytvorením slepej ulice na obecnej komunikácii parc. č.68/17. Pravda, tentoraz to nebolo jednomyselné, ale uznesenie bolo schválené trojpatinovou väčšinou. A keby ste vedeli, ako rýchlo prebieha realizácia! Fotografia je vyhotovená hádam ani nie 10 dní po predmetnom zasadnutí Obecného zastupiteľstva a už tu máme závoru, už je hádam aj stĺpik na dopravnú značku osadený. To je rýchlosť! Tak sa má rozhodovať, keď je ohrozená bezpečnosť obyvateľov a ich majetku, že?! Teda, aby sme boli presnejší, teraz ide o majetok rodiny pani starostky. Keby len sa meralo všetkým tým istým metrom! Mimochodom samotná cesta – tento obecný majetok, je v zaujímavom stave, že? Trávu tam nik nekosil asi celé roky. A možno by sa mohol nájsť nejaký investor, ktorý by tú cestu za vlastné peniaze zrekonštruoval. Že by niekto z tých, ktorí v tejto ulici bývajú? Len neviem, či bude mať trpezlivosť, pretože stavebný úrad vydáva stavebné povolenia takpovediac na počkanie – samozrejme, ako komu. Ale v tomto prípade by to asi netrvalo 6 rokov ako v našom prípade. Predpokladám, že by išlo o verejný záujem, takže to musí mať prednosť.

A ešte som si spomenul na jednu zaujímavosť. Keď sme žiadali o stavebné povolenie na inú cestu v obci (mohli ste si prečítať o jej histórii na inom mieste týchto stránok), vyjadroval sa najmenej jeden občan na schodzí v tom zmysle, že by sa nám rekonštrukcia nemala povoliť, pretože my si tam potom umiestnime závoru a nebudeme na ňu púšťať ostatných občanov. Ktovie, možno by sa toto dokonca aj niekde našlo v zápisnici zo zasadnutia obecného zastupiteľstva z r. 2007. Samozrejme, všetko za tichého súhlasu pani starostky. Taká blbosť nás skutočne nikdy nenapadla a ako všetci dnes vidia, ani sme nikdy nič také nerealizovali. Musím sa nad tým pousmiať, keď dnes vidím závoru na komunikácii 68/17. Ale tam je to asi v poriadku, že?

Na margo celého problému by som ešte dodal, že podľa logiky nášho vedenia, bude potrebné asi premýšľať o ďalšej slepej ulici, pretože až sa dostavajú všetky domy na parcelách, ktoré patrili povodne pánovi Vojáčkovi a rodine pani starostky, to bude okolo domu pani starostky iba ten správny frmol. Podľa počtu parciel súdím, že na týchto miestach bude stáť nejakých 70 domov. To bude najmenej 70 áut, možno až 140.

Foto 1: Pohľad na miesto, kde bude ulica na parcele 68/17 prerušená, resp. zaslepená kvoli vozidlám, ktoré údajne po nej chodia rýchlo



Foto 2. Detail ulice na parcele 68/17 v mieste napojenia na asfaltovú cestu

